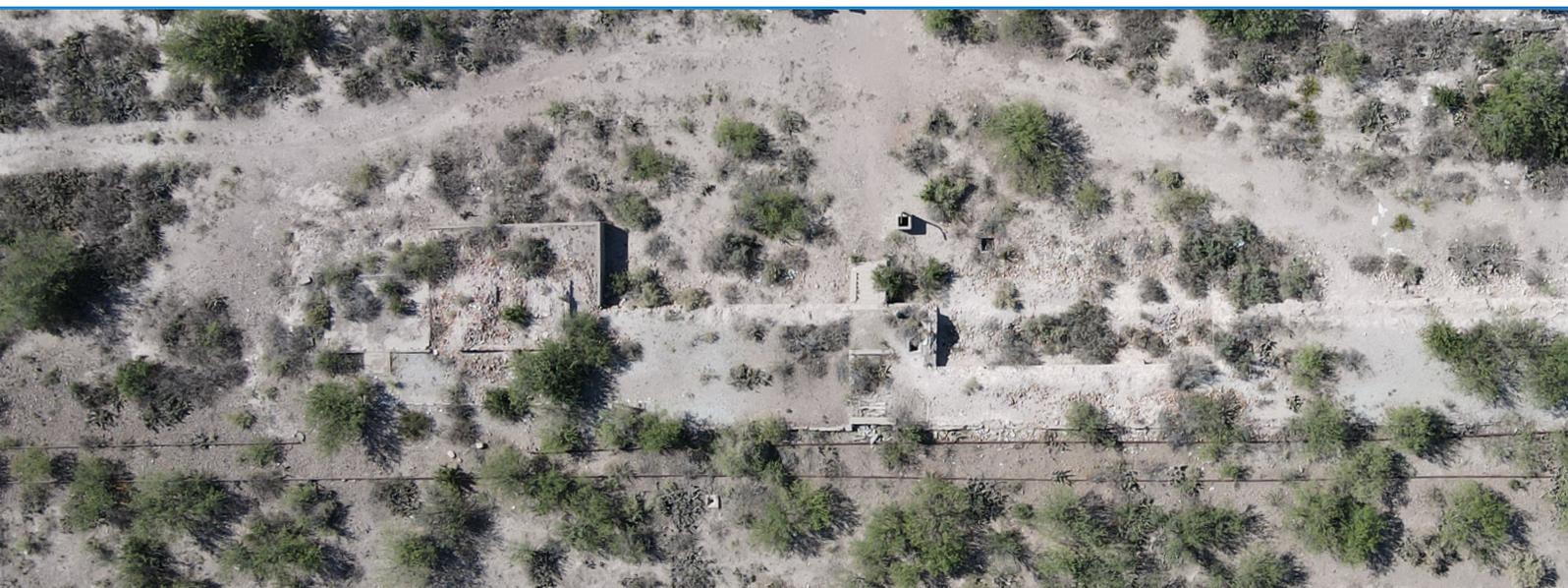




# ESTACIÓN DESAGUADERO



Perspectiva aérea de la antigua Estación Desaguadero. 2024.

La estación Desaguadero estaba contemplada en el proyecto de extensión del *Ferrocarril Andino* a Cuyo que financió el Estado nacional. Es probable que en 1883 se haya edificado un edificio de pasajeros, porque en 1896 la compañía inglesa *Gran Oeste Argentino* añadió un desvío por el aumento del tráfico de leña y rodrigones. En 1905, la *Buenos Aires al Pacífico* planificó una nueva estación que se seguía construyendo en 1912. Tenía dos desvíos, plataforma giratoria para maniobras, depósitos para locomotoras, una báscula para pesar vagones, viviendas para el personal y otros edificios que todavía se observan en el antiguo cuadro.



Cuadro de estación Abdón Altamiranda. Foto Juan Sánchez, 2023.

En 1905 la población de Desaguadero vivía dispersa en puestos y haciendas, pero en 1930 se había consolidado una villa de 500 habitantes con escuela y policía. La estación tenía telégrafo y ofrecía servicio de pasajeros y carga. Ese año se despachó más de un millón de kilos de leña, madera y guano rumbo al oasis central.

Desde 1948 se incorporó a la línea General San Martín que administraba el Estado y mantuvo su estatus. La estación se abandonó en 1993 con el cierre del ramal San Luis-La Paz.

El edificio de pasajeros ha sido destruido, pero en 2020 se puso en valor el antiguo cuadro denominado *Abdón Altamiranda* en reconocimiento a un vecino ferroviario.



Vestigios de la Estación Desaguadero. Foto Juan Sánchez, 2023.

