

Recorrer Desaguadero

a través del espacio y el
tiempo pasado



ESTACIONES FERROVIARIAS

En el siglo XIX las estaciones identificaban al ferrocarril, símbolo del progreso que impulsó la comunicación, el transporte y la circulación de personas, bienes e ideas.

Desde fines del siglo XX constituyen valiosos vestigios del pasado atravesados por la historia y la memoria de los mendocinos.

Conocer sus historias

Desaguadero está situado cerca de dos ramales ferroviarios construidos entre 1883 y 1911. En 1993, cuando se cerró una parte del ramal Retiro-San Luis-Mendoza, las estaciones entre San Luis y La Paz dejaron de prestar servicio. El ramal Justo Daract-Beazley-La Paz siguió operativo y presta servicios de carga. Pero, la modernización del sistema de comunicaciones eliminó la función de las estaciones. Desde entonces, algunas fueron abandonadas y sus estructuras están muy mal conservadas o han dejado de existir. A otras se les dieron otros usos que permitieron su conservación y se convirtieron en viviendas, oficinas o espacios culturales.

El camino de las estaciones

Desde la villa de Desaguadero hacia el sur la RP51 conduce al Cuadro de estación Abdón Altamiranda. En la ribera del río es posible apreciar el puente ferroviario.

A unos 20 km por la misma ruta se alcanza la estación Maquinista Levet.



Conocer el significado del patrimonio cultural es fundamental para preservarlo

Estaciones en tiempo presente

El edificio de la estación Desaguadero ha desaparecido, pero los galpones y viviendas que integraban el cuadro de la estación todavía pueden apreciarse.

El puente ferroviario no se utiliza, pero se encuentra en buen estado. Es accesible desde las dos márgenes del río y permite apreciar la dimensión de las barrancas del río Desaguadero, características de este sector.

La estación Maquinista Levet se encuentra en un regular estado de conservación, pero todavía constituye un testimonio material de la arquitectura sencilla de este tipo de edificios de principios del siglo XX.

