

ESTACIÓN MAQUINISTA LEVET



Estación Maquinista Levet. Foto Juan Sánchez, 2023.

La estación *Maquinista Levet* es parte del ramal Justo Daract-La Paz construido por la compañía *Buenos Aires al Pacífico* en 1911 que opera el servicio de cargas. Su nombre original era *Sopanta*, pero se modificó en 1927, en recuerdo de Arturo Levet, una de las víctimas del choque de trenes producido ese año en la estación *Alpatocal*.

A principios del siglo XX, la estación concentraba algunos servicios importantes para la población rural. Estaba habilitada para el tráfico de pasajeros y carga, incluso de hacienda, y tenía un depósito de cargas de 150 m². En 1930 se despacharon 300 vacunos y 168 equinos, cifra acorde con la existencia de ganado mayor en el área.



Cuadrilla del tramo La Paz-Mosmota. Foto Juan Sánchez, 2023.

Además, ofrecía servicio de encomiendas y telégrafo, tenía una estafeta de correo y, en su entorno, funcionaba un almacén, una fonda con hospedaje y una escuela. En la década de 1920, se amplió el servicio de agua para locomotoras y se construyó una cocina para el personal de tráfico. Pero la crisis económica afectó las finanzas del BAP y dejó a Maquinista Levet fuera de servicio por más de una década.

En 1948 fue incorporada a la *línea General San Martín* que administraba el Estado nacional y, en 1958, ofrecía servicios similares a los de su época de esplendor.

La estación, situada a 25 km de Desaguadero, es accesible a través de la RP 51. Sus edificaciones están en un regular estado de conservación, por lo que su preservación depende del cuidado y el respeto de los visitantes.



Vista aérea de la Estación Maquinista Levet. 2024.

