

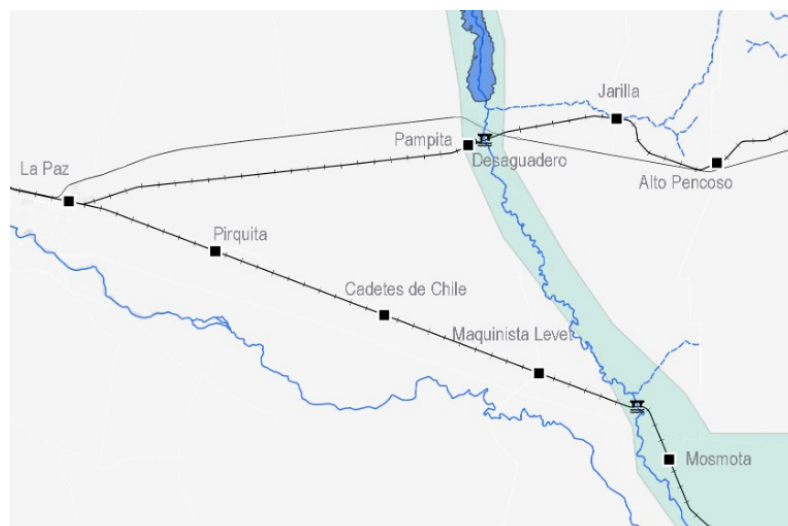
ESTACIONES FERROVIARIAS



Cuadro Abdón Altamiranda, antigua estación Desaguadero. Foto Juan Sánchez, 2023.

Las estaciones ferroviarias atestiguan el tiempo en el que los caminos de hierro eran un símbolo del progreso. Su desarrollo aceleró y multiplicó las comunicaciones y la circulación de personas, bienes e ideas.

En 1883 se inauguró la estación de La Paz, mientras el Estado nacional extendía los rieles del *Ferrocarril Andino* desde San Luis a Cuyo. Pero el gobierno vendió la línea en 1887 y, desde 1907, fue administrada por la *Buenos Aires al Pacífico*. Hacia 1900 la compañía inglesa construyó la estación *Desaguadero*, proyectada en el *Andino*, y en 1911, el ramal Justo Daract-Beazley-La Paz con las estaciones de *Piriquita*, *Alpatocal* y *Sopanta*.



Ramales Retiro-Mendoza y Justo Daract-La Paz.



Estación Maquinista Levet. Foto Juan Sánchez, 2023.

En homenaje a las víctimas del accidente producido en *Altapatacal* en 1927, se cambió el nombre de esta estación por *Cadetes de Chile* y el de *Sopanta* por *Maquinista Levet*.

En 1948 el gobierno de J. D. Perón compró las compañías ferroviarias y los ramales de La Paz se integraron en la línea *General San Martín*.

Hacia 1993, el gobierno eliminó el servicio de pasajeros de larga distancia y cerró el tramo San Luis-La Paz. El servicio de cargas del ramal Justo Daract-La Paz, que continúa operativo, fue licitado. La reducción de servicios y el uso de modernos sistemas de comunicaciones provocó el abandono o la refuncionalización de muchas estaciones.

